

Externalisation-Internalisation dans le transport

OBJECTIFS

- Etablir un bilan coûts/avantages de la gestion d'une distribution en propre par rapport au recours à un prestataire extérieur

DUREE

- 1 JOUR – 7 heures

PUBLIC CONCERNE

- Responsable logistique
- Responsable Supply Chain
- Dirigeants PME ayant flotte
- Responsable ADV

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Vidéo projecteurs
- Support de cours
- Cas pratiques, QCM
- Evaluation des connaissances

CONTENU

Présentation de la problématique, des enjeux et des interrogations concernant l'alternative compte propre-compte d'autrui

- Analyse des coûts internes de distribution dans le cadre d'une gestion en compte propre :
 - Travail à partir d'un calculateur Excel des coûts de revient avec analyse référentielle CNR
 - Application de la théorie des coûts de transactions : les coûts d'une externalisation sont-ils supérieurs ou inférieurs aux coûts d'une internalisation (analyse ex ante et ex post)

Passer du compte propre au compte d'autrui : comment faire ?

- **Le contexte juridique** : limites de l'exercice du transport en compte propre, avantages juridiques du compte d'autrui, statut intermédiaire de la location avec conducteur, QCM
- **Le contexte social** : comparatif des règles sociales compte propre/compte d'autrui, problématique du transfert éventuel des salariés, QCM

L'alternative de la mutualisation

- La différence entre mutualisation et externalisation
- Les plateformes de référencement
- Analyse d'un cas pratique (ex pool de grossistes à Rungis)